

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	03.12.2021	Definitivní odevzdání dokumentace PDPS	Ing. Jiří Elbel

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Tomáš Martinek	Specialista: Ing. Jakub Göringer, Ph.D.

Název stavby / akce:	VÝSTAVBA LÁVKY V ŽST. PRAHA - SMÍCHOV				Označení (S-kód):	S631700316
					Zakázka:	20-303.209
Název části:	Mosty, propustky a zdi				Označení části:	D.2.1.04
Název objektu:	Lávka pro pěší				Číslo objektu / komplexu:	SO 30-22-01.1
Název přílohy:	Systém vodotěsných izolací				Číslo přílohy:	2 . 4.4.1
Název dílčí části přílohy:					Stupeň dokumentace:	PDPS
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-		Smluvní datum zpracování:	12/2021
Ing. Jakub Göringer, Ph.D.	Ing. Jakub Göringer, Ph.D.	Formáty:	15xA4			
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:				
Praha	Smíchov	viz textová část				
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 7 0 0 3 1 6	P D P S	D 2 1 0 4	S O 3 0 2 2 0 1	0 1	2 4 4 1	0 0 0

2-4.4.1 - SYSTÉM VODOTĚSNÝCH IZOLACÍ

00 - SCHÉMATA ROZSAHU IZOLACÍ

01 - ZPĚTNÝ SPOJ IZOLACE

02 - TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY ZÁKLAD - DŘÍK

03 - UKONČENÍ IZOLACE V OZUBU - DŘÍK PILÍŘŮ

04 - UKONČENÍ IZOLACE V OZUBU - MOSTOVKA

05 - UKONČENÍ IZOLACE V OZUBU - ZÁBRADLÍ

06 - IZOLACE U KABELOVÝCH CHRÁNIČEK PILÍŘŮ

07 - IZOLACE U KABELOVÝCH CHRÁNIČEK ZÁBRADLÍ

08 - IZOLACE V MÍSTĚ KOTEVNÍCH BLOKŮ OSVĚTLENÍ

09 - TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁBRADLÍ

10 - TĚSNĚNÍ DIL. SPÁRY ZÁBRADLÍ U MOSTOVKY

11 - TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍ SPÁRY ZÁBRADLÍ

SCHÉMA IZOLACE - HLAVNÍ LÁVKA

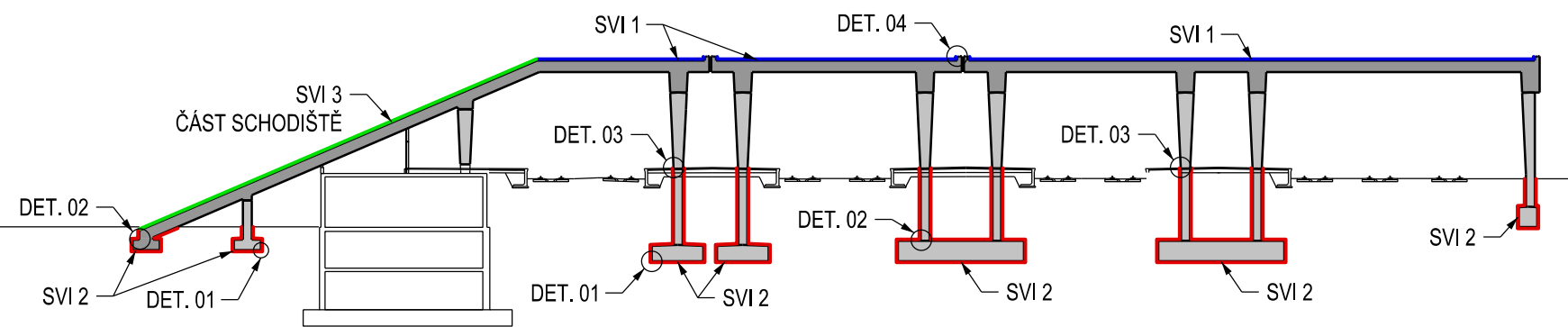


SCHÉMA IZOLACE - LÁVKA K VÝTAHU

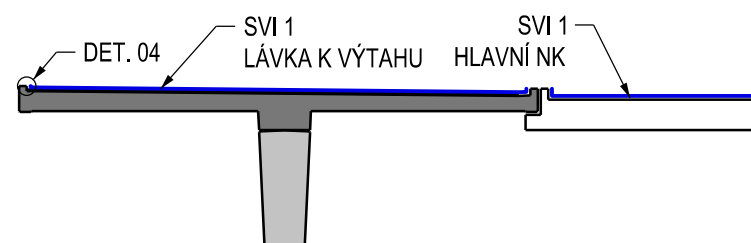
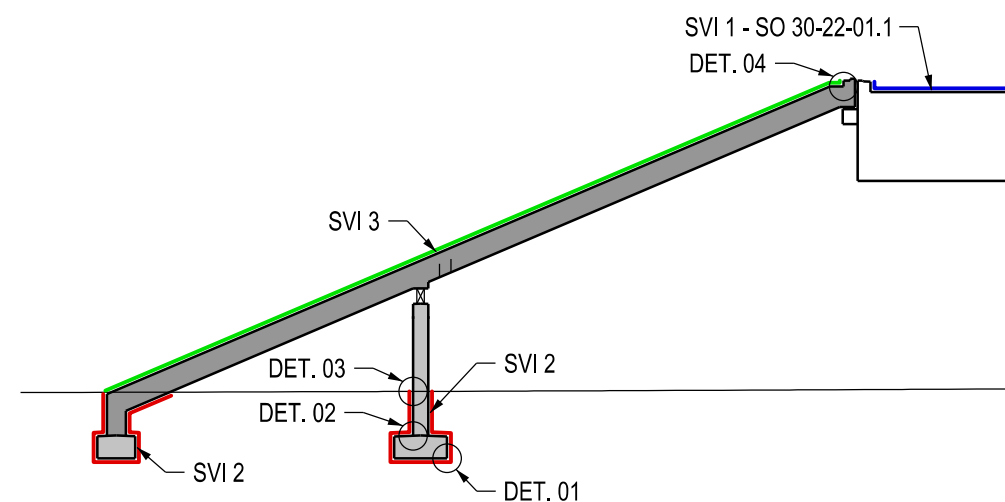


SCHÉMA IZOLACE - SCHODIŠTĚ NA NÁSTUPIŠTĚ (SO 30-22-01.2)



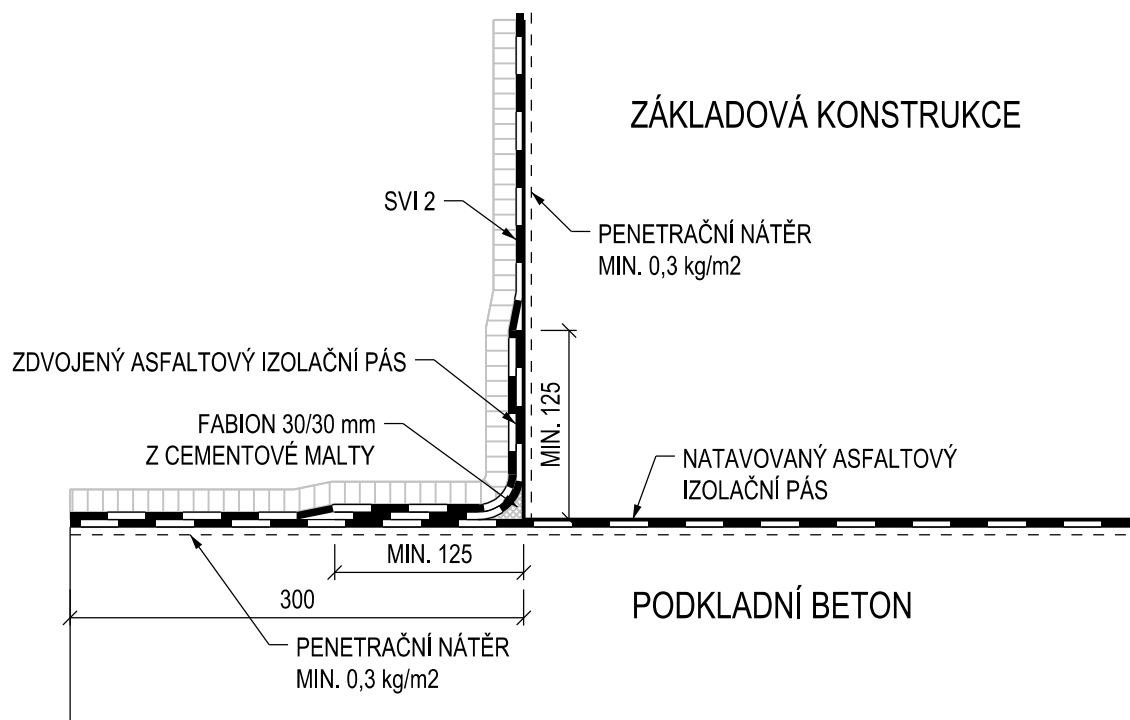
POZNÁMKY:

- VŠEOBECNÉ INFORMACE JSOU UVEDENY V PŘÍLOZE Č. 1-0.0.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
- PO VÝBĚRU ZHOTOVITELE STAVBY BUDE ZPRACOVÁN TP PROVÁDĚNÍ VODOTĚSNÉ IZOLACE. NA ZÁKLADĚ KONKRÉTNÍCH SYSTÉMŮ BUDOU V TOMTO TP ZPRACOVÁNY DETAILS.
- SYSTÉMY IZOLACÍ VČETNĚ VŠECH DETAILS JE NUTNÉ PROVÉST V SOULADU S TNŽ 73 6280
- VÝKAZ JEDNOTLIVÝCH SVI JE SOUČÁSTÍ DOTČENÝCH PŘÍLOH TVARU
- VÝKAZY IZOLACÍ UVÁDÍ VELIKOSTI PLOCH IZOLOVANÝCH JEDNOTLIVÝMI SYSTÉMY VODOTĚSNÉ IZOLACE (IZOLACE KLADENÉ VE VÍCE VRSTVÁCH, PŘESAHY A ZESÍLENÍ IZOLACE NEJSOU V UVEDENÝCH PLOCHÁCH ZOHLEDNĚNY)
- SOUČÁSTÍ VÝKAZU PLOCHY SVI 1 JSOU I SVISLÉ PLOCHY NA ZAKONČOVACÍCH PRAZÍCH MOSTOVKY
- VEŠKERÉ KOTEVNÍ PRVKY IZOLACÍ JSOU PROVEDENY Z KOROZIVZDORNÉ OCELI

- SVI 1**
1. PŘÍPRAVNÁ VRSTVA - PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR, NÍZKOVISKÓZNÍ EPOXIDOVÁ PRYSKYŘICE, CCA 600 g/m2
 2. VODOTĚSNÁ VRSTVA - DVOUPÁSOVÁ IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM
 3. OCHRANNÁ VRSTVA - TVRDÁ - VODOROVNÉ POVRCHY, LITÝ ASFALT MA 11 IV, TL. 35 mm *) - není součástí položky výkazu
MĚKKÁ - LOKÁLNÍ SVISLÉ POVRCHY, GEOTEXTILIE MIN. 800 g/m2
- SVI 2**
1. PŘÍPRAVNÁ VRSTVA - PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR, NÍZKOVISKÓZNÍ EPOXIDOVÁ PRYSKYŘICE, CCA 600 g/m2
 2. VODOTĚSNÁ VRSTVA - IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM
 3. OCHRANNÁ VRSTVA - MĚKKÁ (DLE SYSTÉMU SVI)
- SVI 3**
1. PŘÍPRAVNÁ VRSTVA - PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR, NÍZKOVISKÓZNÍ EPOXIDOVÁ PRYSKYŘICE, CCA 600 g/m2
 2. VODOTĚSNÁ VRSTVA - IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM
 3. OCHRANNÁ VRSTVA TVRDÁ - NETKANÁ GEOTEXTILIE MIN. 300 g/m2 - 1 VRSTVA
ŽELEZOBETON STUPŇŮ TŘÍDY C25/30 - XF3 *) - není součástí položky výkazu

UMÍSTĚNÍ SVI	
SVI 1	POVRCH MOSTOVKY SE SPÁDOVOU VRSTVOU (LÁVKA A LÁVKA K VÝTAHU)
	SVISLÉ ČÁSTI ZAKONČOVACÍCH PRAHŮ MOSTOVKY (LOKÁLNĚ MĚKKÁ OCHRANA)
SVI 2	ZÁKLADY PILÍŘŮ
	DŘÍKY PILÍŘŮ POD TERÉNEM
	ZÁKLAD NK1 V MÍSTĚ OP1
	ČÁST NK1 POD TERÉNEM V MÍSTĚ OP1
	ČÁST KONSTRUKCE SCHODIŠTĚ NA NÁSTUPIŠTĚ POD TERÉNEM
SVI 3	ŠIKMÁ ČÁST MOSTOVKY SE SCHODIŠTĚM DO ULICE NÁDRAŽNÍ
	HORNÍ LÍC KONSTRUKCE SCHODIŠTĚ NA NÁSTUPIŠTĚ

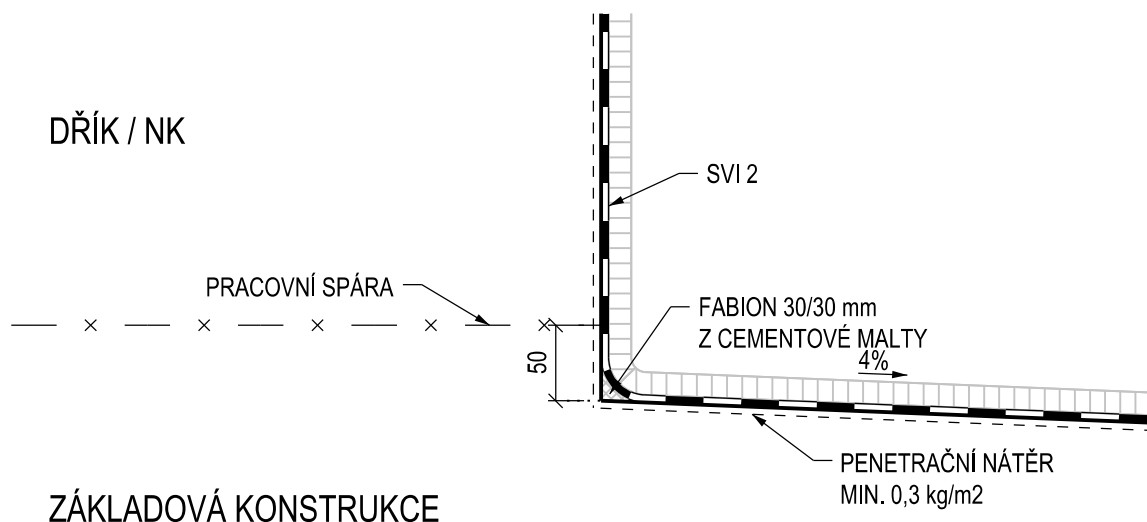
DETAIL 01 - ZPĚTNÝ SPOJ IZOLACE, 1:5



POZNÁMKY A SPECIFIKACE:

- SVI 2 - IZOLAČNÍ SYSTÉM PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ S MĚKKOU OCHRANOU
- OCHRANA ZÁKLADŮ ASFALTOVÝMI PÁSY JE NAVRŽENA JAKO SEKUNDRÁRNÍ OCHRANA PRO OMEZENÍ ÚČINKŮ BLUDNÝCH PROUDŮ
- POUŽITÝ IZOLAČNÍ SYSTÉM MUSÍ BÝT SCHVÁLEN PRO UŽITÍ NA STAVBÁCH STÁTNÍCH DRAH
- IZOLAČNÍ SYSTÉM MUSÍ BÝT V SOULADU S TKP SSD 22 A TNŽ 73 6280
- FABION Z CEMENTOVÉ MALTY M10 DLE ČSN EN 998-2

DETAIL 02 - TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY ZÁKLAD - DŘÍK, 1:5



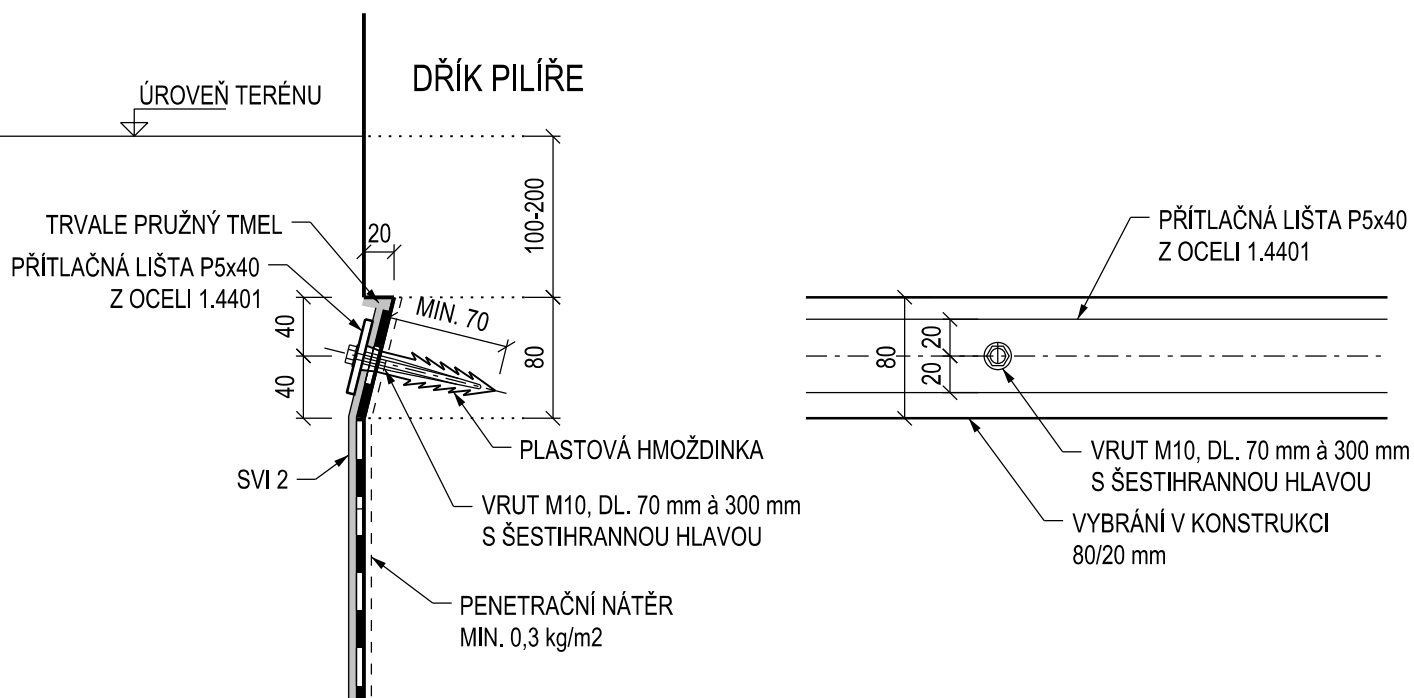
POZNÁMKY A SPECIFIKACE:

- SVI 2 - IZOLAČNÍ SYSTÉM PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ S MĚKKOU OCHRANOU
- OCHRANA ZÁKLADŮ ASFALTOVÝMI PÁSY JE NAVRŽENA JAKO SEKUNDRÁRNÍ OCHRANA PRO OMEZENÍ ÚČINKŮ BLUDNÝCH PROUDŮ
- POUŽITÝ IZOLAČNÍ SYSTÉM MUSÍ BÝT SCHVÁLEN PRO UŽITÍ NA STAVBÁCH STÁTNÍCH DRAH
- IZOLAČNÍ SYSTÉM MUSÍ BÝT V SOULADU S TKP SSD 22 A TNŽ 73 6280
- FABION Z CEMENTOVÉ MALTY M10 DLE ČSN EN 998-2
- PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA

DETAIL 03 - UKONČENÍ IZOLACE V OZUBU - DŘÍK PILÍŘŮ, 1:5

ŘEZ

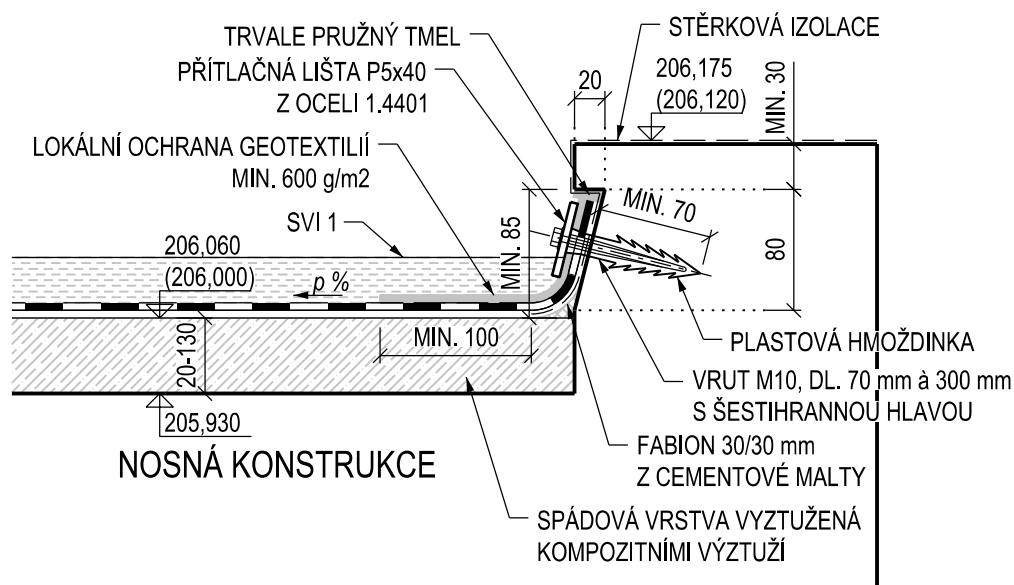
POHLED



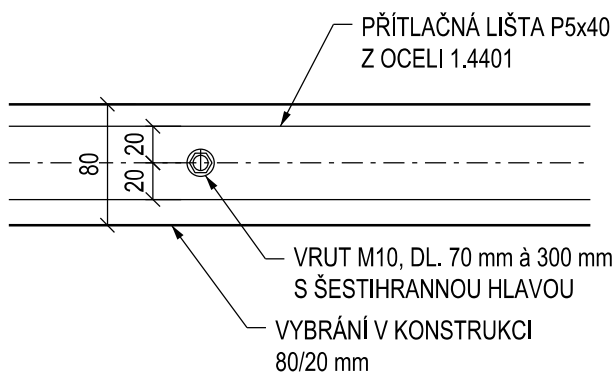
POZNÁMKY A SPECIFIKACE:

- SVI 2 - IZOLAČNÍ SYSTÉM PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ S MĚKKOU OCHRANOU
- OCHRANA DŘÍKŮ A SPODNÍ STAVBY ASFALTOVÝMI PÁSY JE NAVRŽENA JAKO SEKUNDRÁRNÍ OCHRANA PRO OMEZENÍ ÚČINKŮ BLUDNÝCH PROUDŮ
- POUŽITÝ IZOLAČNÍ SYSTÉM MUSÍ BÝT SCHVÁLEN PRO UŽITÍ NA STAVBÁCH STÁTNÍCH DRAH
- IZOLAČNÍ SYSTÉM MUSÍ BÝT V SOULADU S TKP SSD 22 A TNŽ 73 6280
- PŘÍTLAČNÁ LIŠTA BUDE PŘED UPEVNĚNÍM PODMAZÁNA IZOLAČNÍ STĚRKOU
- KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4401
- KOTEVNÍ PRVKY KOROZIVZODRNÁ OCEL A4-70

DETAIL 04 - UKONČENÍ IZOLACE V OZUBU - MOSTOVKA, 1:5 ŘEZ



POHLED

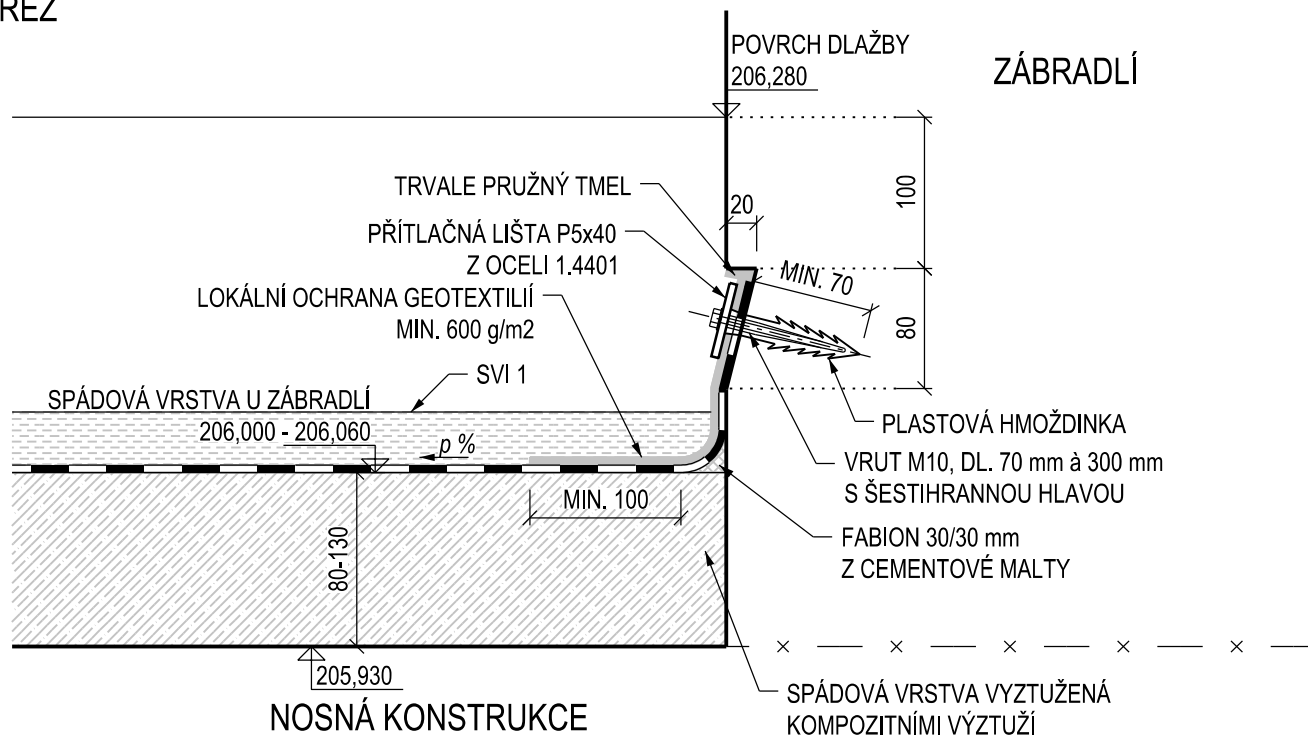


POZNÁMKY A SPECIFIKACE:

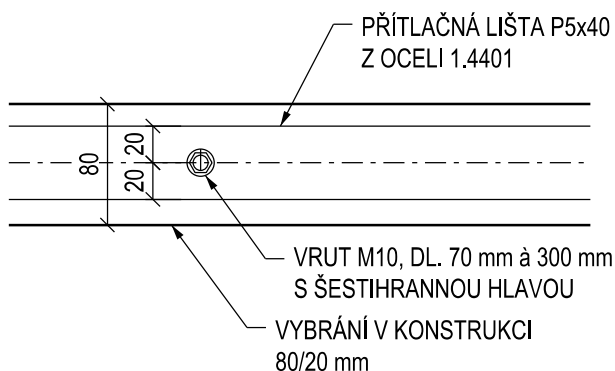
- SVI 1 - IZOLAČNÍ SYSTÉM PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ S TVRDOU OCHRANOU
- POUŽITÝ IZOLAČNÍ SYSTÉM MUSÍ BÝT SCHVÁLEN PRO UŽITÍ NA STAVBÁCH STÁTNÍCH DRAH
- IZOLAČNÍ SYSTÉM MUSÍ BÝT V SOULADU S TKP SSD 22 A TNŽ 73 6280
- PŘÍTLAČNÁ LIŠTA BUDE PŘED UPEVNĚNÍM PODMAZÁNA IZOLAČNÍ STĚRKOU

- KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4401
- KOTEVNÍ PRVKY KOROZIVZDORNÁ OCEL A4-70

DETAIL 05 - UKONČENÍ IZOLACE V OZUBU - ZÁBRADLÍ, 1:5 ŘEZ



POHLED

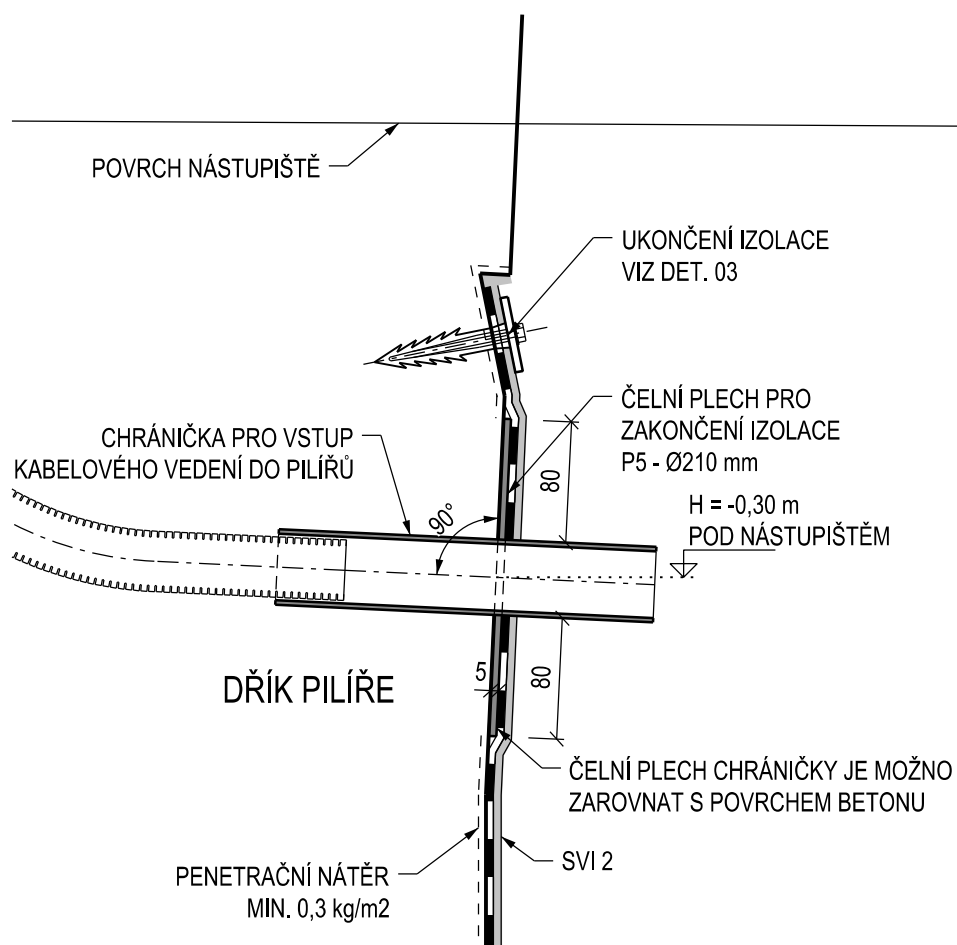


POZNÁMKY A SPECIFIKACE:

- SVI 1 - IZOLAČNÍ SYSTÉM PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ S TVRDOU OCHRANOU
- POUŽITÝ IZOLAČNÍ SYSTÉM MUSÍ BÝT SCHVÁLEN PRO UŽITÍ NA STAVBÁCH STÁTNÍCH DRAH
- IZOLAČNÍ SYSTÉM MUSÍ BÝT V SOULADU S TKP SSD 22 A TNŽ 73 6280
- PŘÍTLAČNÁ LIŠTA BUDE PŘED UPEVNĚNÍM PODMAZÁNA IZOLAČNÍ STĚRKOU

- KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4401
- KOTEVNÍ PRVKY KOROZIVZODRNÁ OCEL A4-70

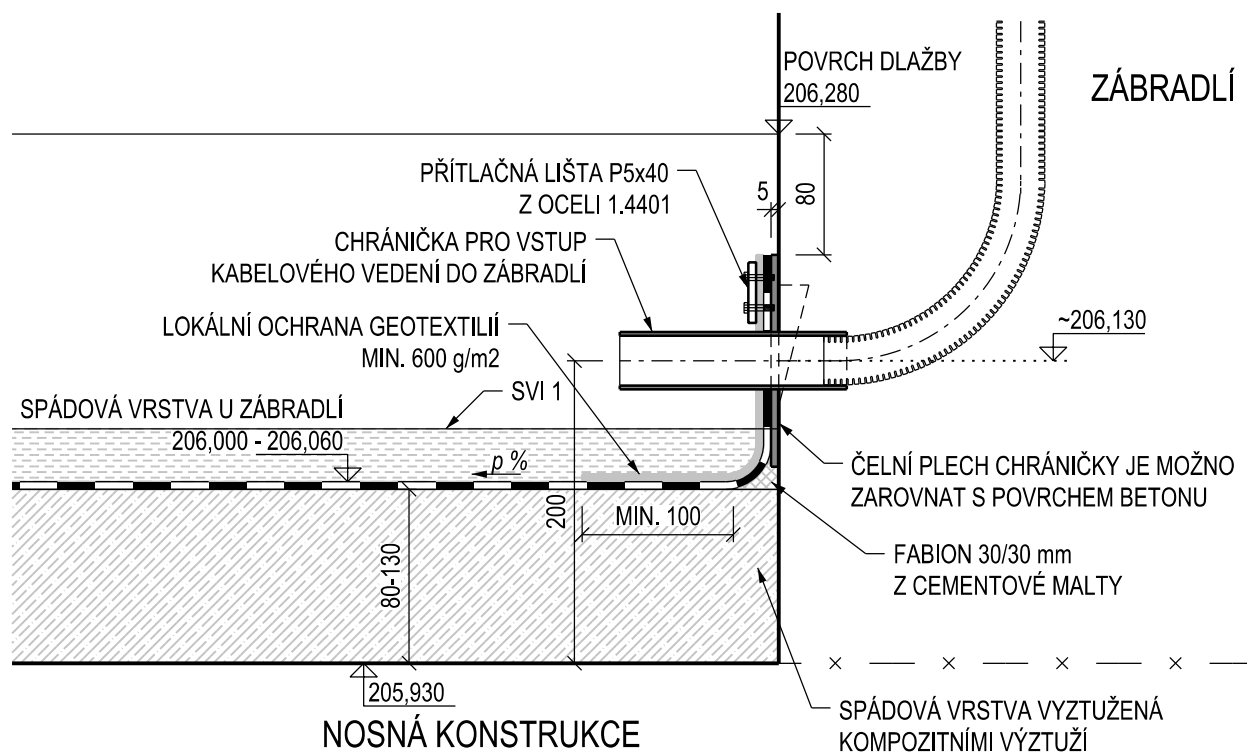
DETAIL 06 - IZOLACE U KABELOVÝCH CHRÁNIČEK PILÍŘŮ, 1:5



POZNÁMKY A SPECIFIKACE:

- SVI 2 - IZOLAČNÍ SYSTÉM PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ S MĚKKOU OCHRANOU
- OCHRANA DŘÍKŮ A SPODNÍ STAVBY ASFALTOVÝMI PÁSY JE NAVRŽENA JAKO SEKUNDRÁNÍ OCHRANA PRO OMEZENÍ ÚČINKŮ BLUDNÝCH PROUDŮ
- POUŽITÝ IZOLAČNÍ SYSTÉM MUSÍ BÝT SCHVÁLEN PRO UŽITÍ NA STAVBÁCH STÁTNÍCH DRAH
- IZOLAČNÍ SYSTÉM MUSÍ BÝT V SOULADU S TKP SSD 22 A TNŽ 73 6280
- PŘÍTLAČNÁ LIŠTA BUDE PŘED UPEVNĚNÍM PODMAZÁNA IZOLAČNÍ STĚRKOU
- KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4401
- KOTEVNÍ PRVKY KOROZIVZODRNÁ OCEL A4-70

DETAIL 07 - IZOLACE U KABELOVÝCH CHRÁNIČEK ZÁBRADLÍ, 1:5



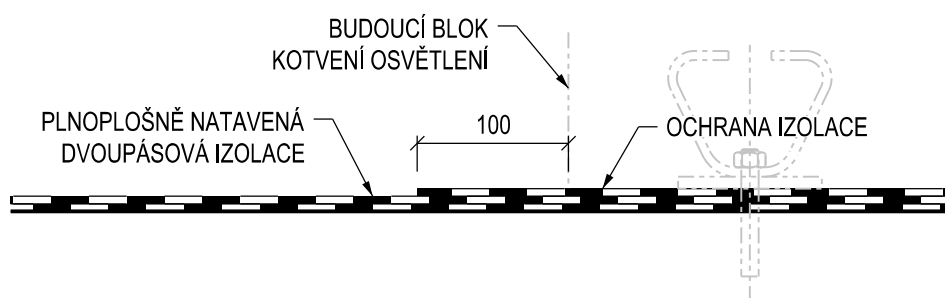
POZNÁMKY A SPECIFIKACE:

- SVI 1 - IZOLAČNÍ SYSTÉM PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ S TVRDOU OCHRANOU
- POUŽITÝ IZOLAČNÍ SYSTÉM MUSÍ BÝT SCHVÁLEN PRO UŽITÍ NA STAVBÁCH STÁTNÍCH DRAH
- IZOLAČNÍ SYSTÉM MUSÍ BÝT V SOULADU S TKP SSD 22 A TNŽ 73 6280
- PŘÍTLAČNÁ LIŠTA BUDE PŘED UPEVNĚNÍM PODMAZÁNA IZOLAČNÍ STĚRKOU

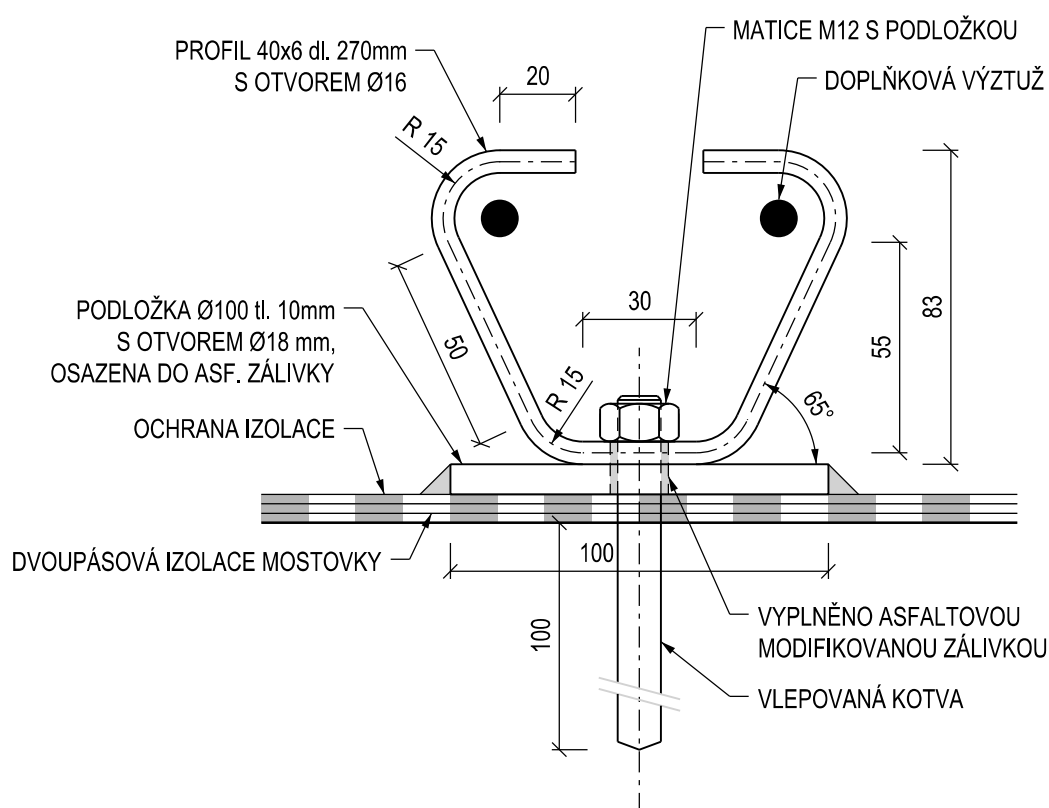
- KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4401
- KOTEVNÍ PRVKY KOROZIVZODRNÁ OCEL A4-70

DETAIL 08 - IZOLACE V MÍSTĚ KOTEVNÍCH BLOKŮ OSVĚTLENÍ

DETAIL OCHRANY IZOLACE, 1:5



DETAIL IZOLACE V MÍSTĚ TALÍŘOVÉ KOTVY, 1:2



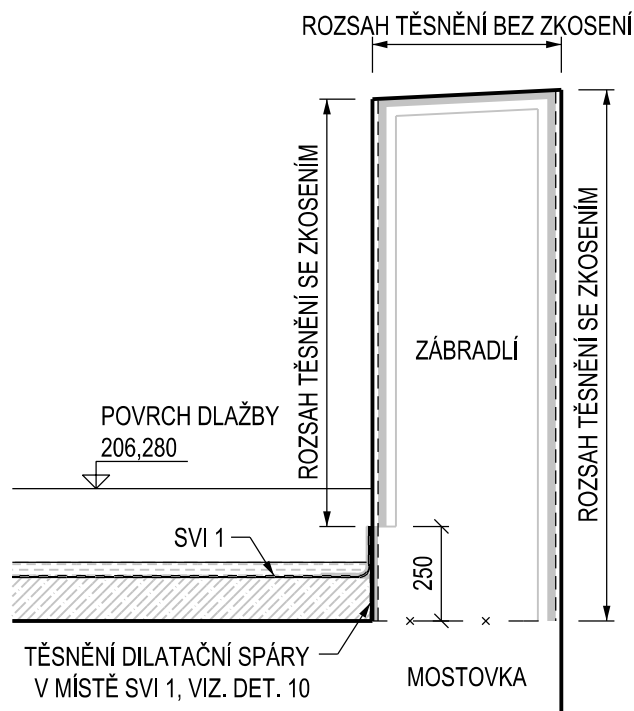
POZNÁMKY A SPECIFIKACE:

- SVI 1 - IZOLAČNÍ SYSTÉM PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ S TVRDOU OCHRANOU
- OCHRANA IZOLACE - ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA
- POUŽITÝ IZOLAČNÍ SYSTÉM MUSÍ BÝT SCHVÁLEN PRO UŽITÍ NA STAVBÁCH STÁTNÍCH DRAH
- IZOLAČNÍ SYSTÉM MUSÍ BÝT V SOULADU S TKP SSD 22 A TNŽ 73 6280

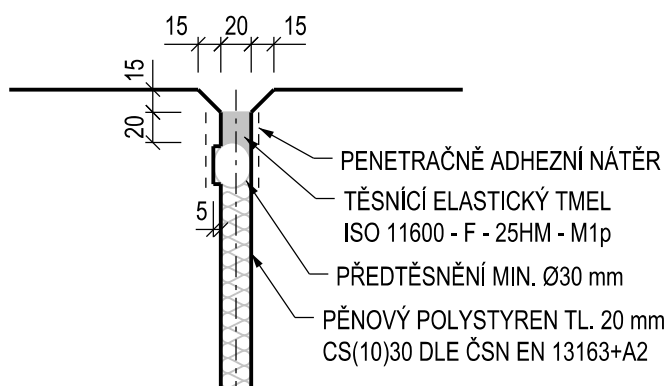
- KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4401
- KOTEVNÍ PRVKY KOROZIVZODRNÁ OCEL A4-70

DETAIL 09 - TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁBRADLÍ

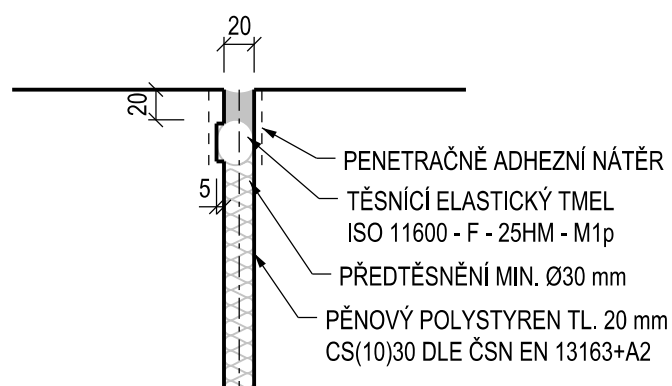
SCHÉMA ROZSAHU TĚSNĚNÍ, 1:20



TĚSNĚNÍ SE ZKOSENÍM, 1:5



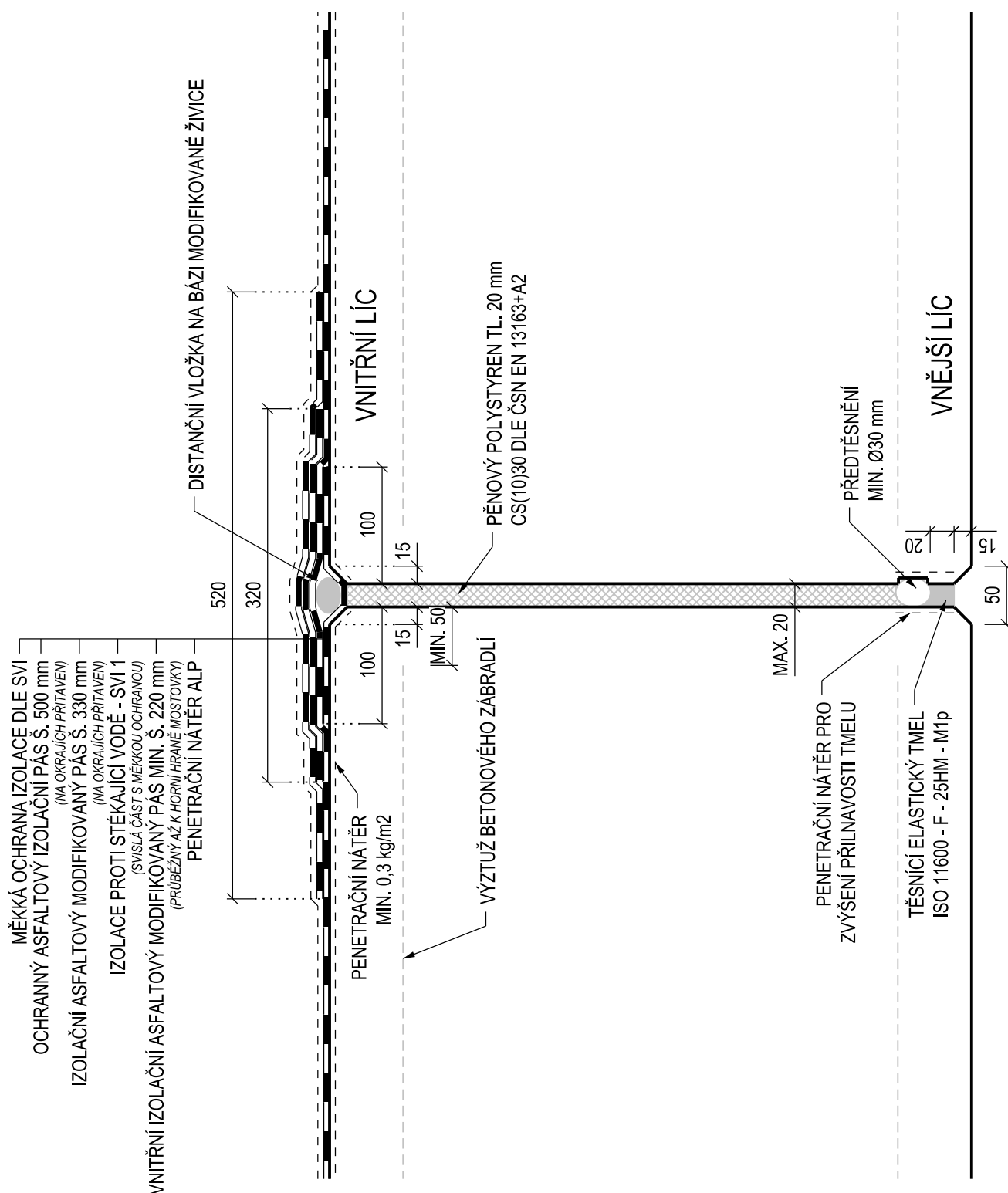
TĚSNĚNÍ BEZ ZKOSENÍ, 1:5



POZNÁMKY A SPECIFIKACE:

- SVI 1 - IZOLAČNÍ SYSTÉM PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ S TVRDOU OCHRANOU
- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE VLOŽEN DO SPÁRY AŽ PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ MÁ PRŮMĚR MIN. O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘE DILATAČNÍ SPÁRY
- PŘEDTĚSNĚNÍ Z ELASTICKÉHO MATERIÁLU, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
- NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY, NÁSLEDNĚ BUDE PROVEDENA SPÁDOVÁ VRSTVA, SVI A VOZOVKA
- POUŽITÝ IZOLAČNÍ SYSTÉM MUSÍ BÝT SCHVÁLEN PRO UŽITÍ NA STAVBÁCH STÁTNÍCH DRAH
- IZOLAČNÍ SYSTÉM MUSÍ BÝT V SOULADU S TKP SSD 22 A TNŽ 73 6280

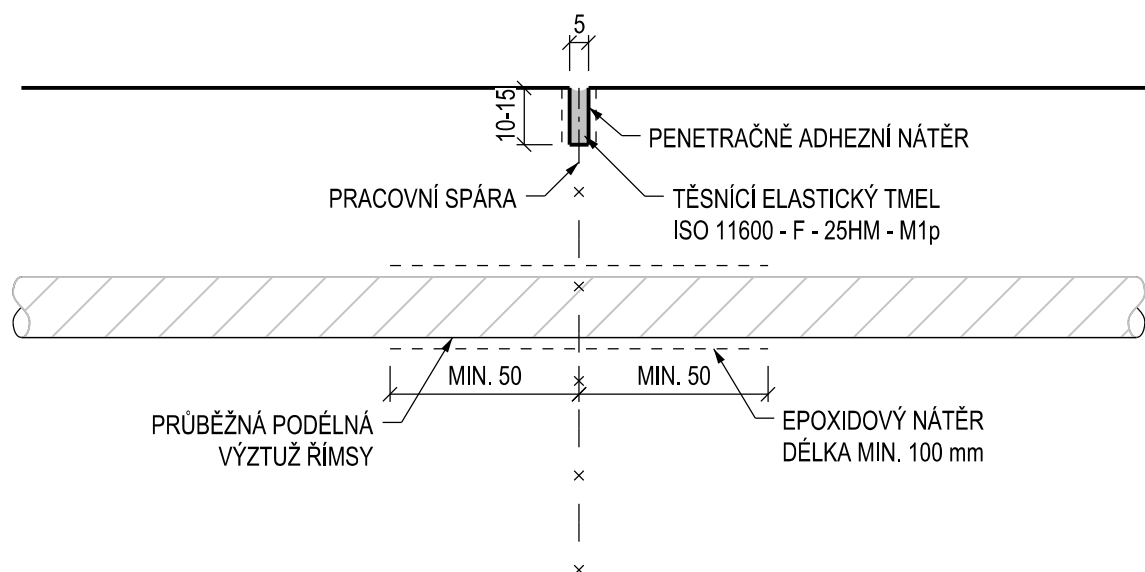
DETAIL 10 - TĚSNĚNÍ DIL. SPÁRY ZÁBRADLÍ U MOSTOVKY, 1:5



POZNÁMKY A SPECIFIKACE:

- SVI 1 - IZOLAČNÍ SYSTÉM PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ S TVRDOU OCHRANOU
- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE VLOŽEN DO SPÁRY AŽ PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ MÁ PRŮMĚR MIN. O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘE DILATAČNÍ SPÁRY
- PŘEDTĚSNĚNÍ Z ELASTICKÉHO MATERIÁLU, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
- NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY, NÁSLEDNĚ BUDE PROVEDENA SPÁDOVÁ VRSTVA, SVI A VOZOVKA
- POUŽITÝ IZOLAČNÍ SYSTÉM MUSÍ BÝT SCHVÁLEN PRO UŽITÍ NA STAVBÁCH STÁTNÍCH DRAH
- IZOLAČNÍ SYSTÉM MUSÍ BÝT V SOULADU S TKP SSD 22 A TNŽ 73 6280

DETAIL 11 - TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍ SPÁRY ZÁBRADLÍ, 1:2



POZNÁMKY A SPECIFIKACE:

- PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE POMOCÍ EPOXIDOVÉ NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKY 80 μ m
A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBĚ STRANY
- NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY, NÁSLEDNĚ BUDE PROVEDENA SPÁDOVÁ VRSTVA, SVI A VOZOVKA